

**DIPONT s.r.o.**  
**Libouchec 505**  
**403 35 Libouchec**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
8492/21/KSUS/KLT/REZ

Vyřizuje/telefon  
Mgr.M.Řezáčová/724924629

Kladno  
15.2.2022

**Věc: Lichoceves – „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS SK) jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitost II. a III. třídy, sděluje k výše uvedené stavbě, která se dle předložené situace týká stavby silnice č. III/00710 a pozemků p.č. 269 a 119 v k.ú. Lichoceves, LV 170, v naší správě, následující:

- Souhlasíme s navrženým řešením rekonstrukce železničního mostu přes silnici III/00710 dle projektové dokumentace zpracované společností DIPONT s.r.o. v červnu 2021, hlavní projektant: Ing. Petr Novák.
- Dle předložené PD dojde k rozšíření silnice III/00710 v daném úseku na 3,5 m šíře jízdního pruhu v každém směru. Dále dojde k založení základů mostu do větší hloubky z důvodu možné výškové úpravy silnice pro zajištění vyšší podjezdové výšky na silnici III/00710.
- **Bude provedena homogenizace povrchu silnice III/00710 v celé šíři vozovky a délce dotčeného úseku**, tj v km staničení cca 2,818 – 2,860.
- napojení oboustranného rozšíření silnice na stávající konstrukci silnice bude po konstrukčních vrstvách stupňovitě, spáry budou ošetřeny asfaltovou emulzí a spáry krycích vrstev budou utěsněny záливkovou hmotou,
- nová konstrukce vozovky bude provedena dle příslušných ČSN, TP,
- odvodnění silnice musí zajistit příčné sklony do silničních příkopů
- Na zásyp výkopu nebudou použity recyklované materiály, např. typu Destro.
- Výkop musí být prováděn tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa přilehlé silnice III. třídy tj. pažení, řádné zhutnění, vedení dopravy v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu.
- Případný jiný nezbytně nutný zásah do tělesa silnice bude projednán v dostatečném časovém předstihu s KSÚS.
- Výkopový ani stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese silnice III/00710, vozovku udržovat v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
- Vynucené přeložky inženýrských sítí nebudou umístěny do vozovky.
- Případné související úpravy stávajícího dopravního značení provede investor na vlastní náklady (př. DZ „B16“ atd.). V případě narušení stávajícího VDZ bude po ukončení stavby obnoveno VDZ do původního stavu.
- Před započítím stavebních akcí bude uzavřena smlouva o omezení užívání silnice č. III/00710 mezi Středočeským krajem a investorem. O uzavření smlouvy požádá investor v dostatečném časovém předstihu s doložením výpočtu zásahu do silnice dle ceníku Středočeského kraje.
- Stavba musí být projednána se silničním správním úřadem, tj. Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, a orgánem Policie ČR – DI Praha venkov - západ.
- Zásah do silničního tělesa nebude prováděn v zimním období, tj. od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

- Začátek a konec stavebních prací nahlásit na KSÚS, tel. 724924629. Po konečných povrchových úpravách bude dotčený úsek tělesa protokolárně předán zpět na KSÚS a bude stanovena záruční doba v délce 60 měsíců ode dne předání.
- V případě jakéhokoliv poškození silničního tělesa vzniklého v důsledku stavby bude toto nahlášeno správci komunikace a opraveno na náklady investora, po dokončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu.

**Toto vyjádření má platnost dva roky.**

S pozdravem

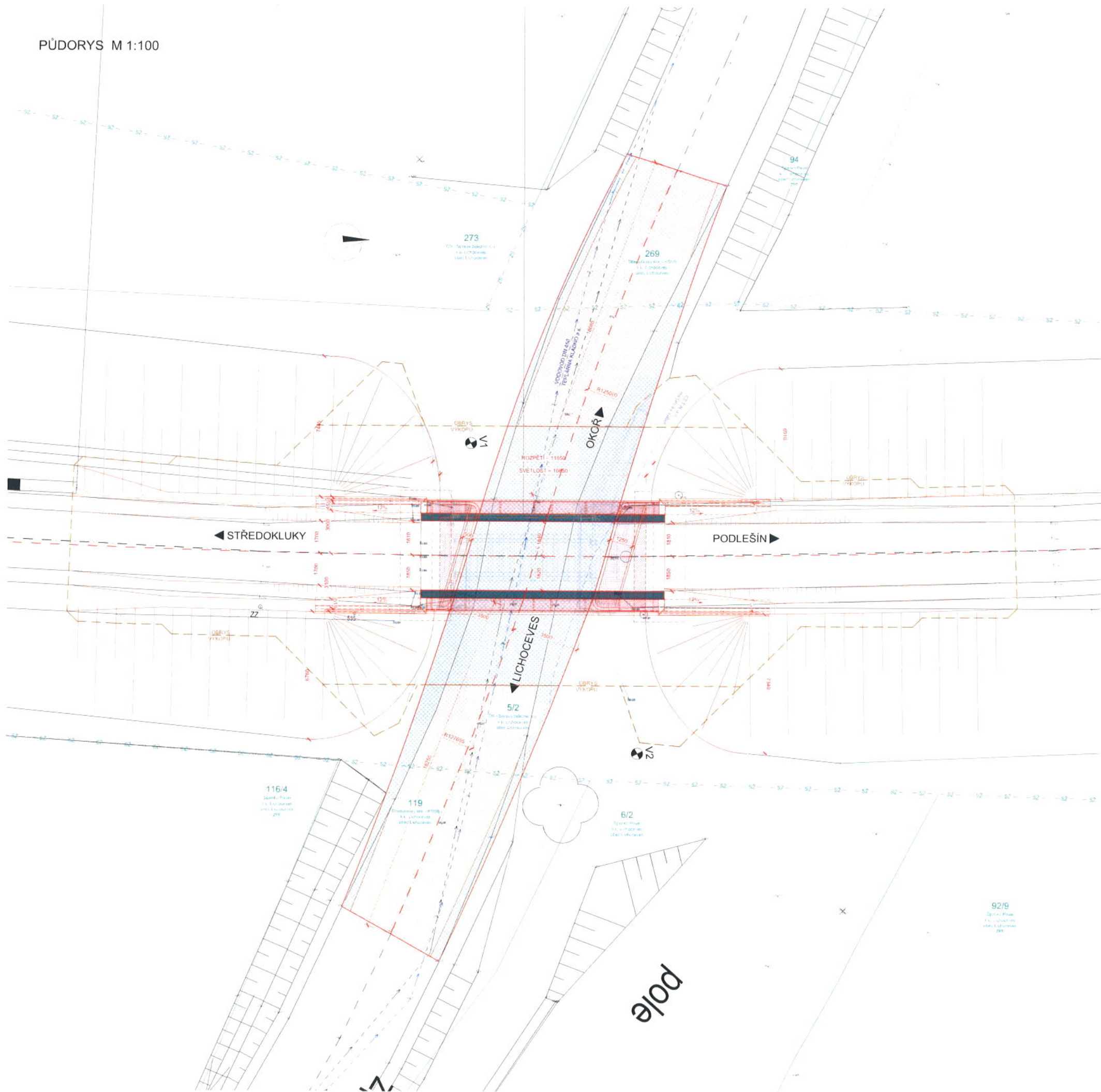
Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, (103)  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Karel Motal  
vedoucí TSÚ – oblast Kladno

V. Z. 



PŮDORYS M 1:100



- POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
  - DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
  - PŘEKÁŽKA: KOMUNIKACE TŘETÍ TŘÍDY III/710
  - V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ

- LEGENDA ČAR:
- KATASTR - HRANICE
  - - - KATASTR - HRANICE SŽ, s.o.
- LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- NEZAMĚŘENÉ PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN, a.s.
  - VODOVOD DN 450 - TEPLÁRNA KLADNO
  - SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ KABEL - SSZT Pz

- LEGENDA ÚPRAV KOMUNIKACE:
- 137 m<sup>2</sup> - NOVÁ SKLADBA KOMUNIKACE VČ. PODKLADNÍCH VRSTEV
  - 142 m<sup>2</sup> - OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, 103  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Souhlasím dle vyjádření  
č.j.: 3492/21/6505/2071/2022

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Revize: Datum: Popis: Poslední: Datum: Kontrola:

Stavěbní/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dispečerská 103/7, 110 00 Praha 1	
Záměrní a schválení:	Stavěbní správa západ	
Adresa:	Sokolovská 276/1655, 150 00 Praha 5	
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.	
Adresa:	Č.p. 505, 403 35 Libušec	
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz	
Hlavní projektant (HPP):	Správa železnic	Dezignér projektu:
Ing. Petr Novák	Ing. Martin Pátek	Ing. František Kortus
		Ing. František Kortus

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)	Číslo zakázky:	5632000176
Název části:	Stavba mostu	Průběh projektu:	02/001
Název objektu:	Most v ev. km 31,295	Objektový číselník:	D.2.1.4
Název plánu:	Dispozice nového stavu	Objektový číselník:	SO 11-20-01
Název plánu (část):	Půdorys	Číslo přílohy:	2.03
Adresa:	Lichoceves (683 795)	Paré:	
Středokluky:	Lichoceves (683 795)		
Stavba železniční:	Dispozice železniční		
DNŠP:	US-2021	Formát:	B4A4
		Velikost:	1:100, 1:50